

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **BSTOR et Duferco Wallonie lancent la construction de D-STOR, un parc de batteries de stockage électrique d'une capacité de 140 MWh à La Louvière**

Bruxelles, le 16 janvier 2025 - **BSTOR, société belge spécialisée dans le développement et le financement de parcs de batteries de stockage électrique, et Duferco Wallonie, société active dans la reconversion de friches industrielles, les énergies renouvelables et les services logistiques, lancent la construction, à La Louvière, de D-STOR, un parc de batteries d'une capacité de 140 MWh pour une puissance de raccordement de 50 MW, dont la mise en service est prévue pour l'été 2026.**

Le projet, qui constitue une joint-venture à parts égales entre BSTOR et Duferco Wallonie, représente un investissement total de plus de 70 millions d'euros. Il est financé pour près de 55% par un prêt sans recours octroyé par un consortium bancaire constitué de KBC, Belfius et Triodos. Le solde est couvert par fonds propres.

La vocation de D-STOR est de répondre aux besoins croissants en capacité de réglage liés à la transition énergétique, en contribuant, entre autres, à remédier aux problèmes « d'incompressibilité » observés en périodes de forte production d'électricité renouvelable. Dans ces situations de plus en plus fréquentes, les capacités d'exportation du système électrique belge sont saturées ce qui le rend vulnérable face à des situations soudaines et inattendues comme une production d'électricité renouvelable plus élevée ou une consommation moindre qu'initialement anticipé. Pour stabiliser le réseau face à ces perturbations et éviter un black-out (coupure générale à large échelle), de la capacité de réglage à la baisse (diminution de la production ou augmentation de la consommation) doit pouvoir être mobilisée très rapidement mais ce type de capacité fait de plus en plus souvent défaut dans ce genre de situation. Les parcs de batteries offrent une capacité de réglage instantanée, tant à la hausse qu'à la baisse. Grâce à cette flexibilité additionnelle, les parcs de batteries permettent d'accroître la capacité d'accueil d'électricité verte sur le réseau et de réduire significativement les coûts de réglage qui sont répercutés sur la facture des consommateurs.

Le parc de batteries D-STOR sera implanté sur le site de Duferco à La Louvière. Il sera constitué de 36 Megapacks TESLA (conteneurs de batteries lithium-ion), d'une capacité de stockage d'un peu moins de 4 MWh chacun, et des infrastructures de pilotage et de raccordement au réseau 150 000 volts d'ELIA. Les équipements à haute tension et les systèmes auxiliaires seront fournis et installés par l'entreprise de services multitechniques Equans.

Le parc disposera d'une puissance de raccordement de 50 MW pour une capacité de stockage de 140 MWh. Eneco, qui a signé un « Flexibility Purchase Agreement » de longue durée avec D-STOR, sera en charge de l'utilisation de cette capacité flexible sur les différents marchés.

L'implantation sur le site de Duferco, qui s'étendra sur un peu plus d'un hectare dont 3.000 m<sup>2</sup> de zone végétalisée dans le cadre du projet, s'inscrit dans le cadre du Master Plan global élaboré avec les instances et autorités locales et régionales. Celui-ci prévoit une extension de 25 ha du parc d'activités économiques multimodal de Garocentre et le développement des activités de Duferco Wallonie dans les secteurs de l'énergie et des services logistiques.

Les travaux ont démarré en octobre dernier. La mise en service de D-STOR est prévue pour l'été 2026.

Cédric Legros, Managing Director de BSTOR: « ESTOR-LUX, premier parc de batteries de stockage raccordé au réseau de transport belge, développé par BSTOR à Bastogne et opérationnel depuis décembre 2021, a démontré la robustesse de notre modèle de développement et de financement. Avec ce deuxième projet, nous transformons l'essai, et établissons BSTOR comme le principal développeur indépendant de parcs de batteries en Belgique. Notre position est encore amenée à se renforcer dans les mois et années à venir au vu des projets dans nos cartons. Je tiens par ailleurs à souligner l'excellente coopération avec Duferco Wallonie, dont le site, l'expérience en développement de projets et l'ancrage dans le tissu local constituent de réels atouts pour D-STOR.»

Olivier Waleffe, Administrateur Délégué de Duferco Wallonie : « Je me réjouis du rôle exemplaire de cette initiative dans la transition énergétique. Le projet D-STOR est porteur de sens aux plans économique et environnemental et s'inscrit parfaitement dans la vision de notre groupe, qui considère que l'innovation et la durabilité sont les moteurs du développement de notre futur, mais aussi dans l'intention du Master Plan pour la reconversion du site. La gestion du développement du projet par BSTOR a été marquée par une grande expertise. Il était essentiel pour nous de nous associer à un partenaire expérimenté, reconnu auprès des contreparties principales et doué de l'agilité nécessaire pour adapter son modèle à la situation concrète. »

## **A propos de BSTOR**

BSTOR SA/NV est un véhicule de développement, de financement et d'exploitation de parcs de stockage par batterie détenu par GreenStor (Ackermans & van Haaren et CFE), Wallonie Entreprendre et BEWATT (Bruno Vanderschueren). BSTOR détient 75% du projet ESTOR-LUX à Bastogne (10MW / 20MWh), opérationnel depuis décembre 2021, et 50% du projet D-STOR à La Louvière (50MW/140 MWh), en cours de construction.

BSTOR vise à développer une capacité de stockage cumulée de plus de 400 MWh à travers les différents parcs de stockage par batterie qu'elle prévoit de mettre en service d'ici à fin 2026.

Pour plus d'informations :

Cédric Legros, Managing Director, BSTOR, +32 496 94 97 75, [cedric.legros@bstor.be](mailto:cedric.legros@bstor.be)

Pierre Bayart, Managing Director, BSTOR, +32 488 60 48 62, [pierre.bayart@bstor.be](mailto:pierre.bayart@bstor.be)

[www.bstor.be](http://www.bstor.be)

## **A propos de Duferco Wallonie**

Duferco Wallonie SA, qui emploie 45 personnes, est active principalement dans la reconversion de friches industrielles, les énergies renouvelables et les services logistiques et tend à associer ses différentes compétences sur des sites tels que celui de Duferco La Louvière. Elle exploite notamment le terminal multimodal de Garocentre et contribue au transfert modal vers la voie d'eau et le chemin de fer.

Duferco Wallonie explore également de nouvelles pistes d'activités tournées vers l'économie circulaire, tel le recyclage de matériaux secondaires ou encore le phytomanagement en vue d'une production de biomasse.

Pour plus d'informations :

Caroline Marlair, COM.UNE, +32 478 24 25 02, [caroline.marlair@com-une.be](mailto:caroline.marlair@com-une.be)